

自動車排出ガス対策計画に基づいて実施した措置

計画の対象期間	平成29年3月21日 ~ 平成32年3月20日
本報告の対象期間	平成29年3月21日 ~ 平成30年3月20日

1 事業所毎の自動車の使用台数

整理番号	1	2	3	4	合計	
事業所の名称	本 社	通町営業所	朝日町営業所	丸亀営業所	—	
事業所の所在地	高松市通町 6-2	高松市通町 6-2	高松市朝日町 5-557-6	丸亀市土器町北 2-105-2	—	
連絡先電話番号	(087) 821-0777	(087) 821-0777	(087) 821-0777	(0877) 25-5511	—	
従業員数(人)	13	32	40	49	134	
運転者数(人)		32	40	39	111	
使用 台数 (台)	乗用自動車	3	23	47	50	123
	特種自動車					
	合計台数	3	23	47	50	123

自動車の使用に伴う二酸化炭素の年間排出量

年間の燃料使用量	ガソリン		軽油		都市ガス(CNG)		LPG	
	(KL)	台数	(KL)	台数	(千m ³)	台数	(t)	台数
本 社	2.1	3						
通町営業所	5.2	5					71.5	17
朝日町営業所	8.9	5	0.1	1			114.3	41
丸亀営業所	11.1	4	3.7	1			116.4	45
合 計(a)	27.3	17	3.8	2			302.2	103
二酸化炭素排出係数(b)	2.322t-CO ₂ /KL		2.619t-CO ₂ /KL		2.080t-CO ₂ /千m ³		3.000t-CO ₂ /t	
二酸化炭素排出量(a×b)	63.4t-CO ₂		10.0t-CO ₂				906.6t-CO ₂	
二酸化炭素排出量の合計	980.0t-CO ₂ [対基準年度(平成28年度)比:87.6%]							

2 低公害車等の導入実績

自動車区分	本 社		高 松		丸 亀		合 計	計画台数	
	減少台数	増加台数	減少台数	増加台数	減少台数	増加台数	保有台数	保有台数	
	保有台数		保有台数		保有台数				
総自動車台数 (低公害車等を含む)			1				123	123	
	3		70		50				
低公害車等の台数	① 天然ガス自動車								
	② 電気自動車						1	1	
	③ ハイブリッド自動車				1			5	6
				5					
	④ メタノール自動車								
	⑤ 低燃費かつ低排出ガス認定車								
	⑥ その他の排出ガスの排出量が少ない自動車			1				108	113
				63		45			
合計 (①~⑥)			1	1			114	120	
			69		45				
排出ガス低減装置装着車の台数									
《参考》			1				3	3	
軽自動車(二輪除く)の台数	2		1						

3 自動車の使用抑制、並びに適正な整備及び運転の実績

項目	計画	実績
自動車の使用抑制	<input type="checkbox"/> 運送業者による輸送を一部導入し、自家用貨物自動車による輸送からの転換を図る。 <input type="checkbox"/> 社用車使用を抑制し、公共交通機関使用を推進させる。	<input type="checkbox"/> 社用車使用を抑制し公共交通機関使用を推進させた。
自動車の適正な整備	<input type="checkbox"/> 日常点検・整備マニュアルを作成し、エンジンオイルの適正な選択・定期的な交換、適正なタイヤ空気圧の維持など、十分な点検整備の方法を定めて従業員に周知する。 <input type="checkbox"/> 管理責任者を設置し、運転日報をチェックすることにより、点検整備の実施を徹底する。	<input type="checkbox"/> 日常点検・整備マニュアルを作成し、朝礼等でエコドライブ及びふんわりアクセル「eスタート」の実践について従業員に周知した。 <input type="checkbox"/> 管理責任者を設置し、運転日報のチェックを行うと共に、毎日の出庫前点呼で適正な点検整備が行われていることを確認した。
自動車の適正な運転	<input type="checkbox"/> 毎年1回、従業員に対してエコドライブの講習を行い、アイドリングストップ、急発進・急加速運転の削減など、エコドライブの実施に努める。	<input type="checkbox"/> 従業員に対してエコドライブの推進を実施した。特に次の事項を重点実践事項とし、毎日の出庫前集合点呼で周知徹底を図った。 <ul style="list-style-type: none"> ・ふんわりアクセルの励行 ・定速走行・経済速度の励行 ・エンジンプレーキの積極的な使用 ・アイドリングストップの徹底